

## Concediéndose la Carta Constitucional al Partido Fascista

EL SENADO ITALIANO APROBO EL PROYECTO SIN DISCUTIRLO NI VOTARLO

(Austral)

ROSARIO, noviembre 16. El Senado en su sesión de hoy, trató numerosos asuntos de suma importancia para el Estado.

Entre ellos figuró el proyecto de ley por el cual se concede la Carta Constitucional al Partido Fascista, el que aprobó en primer término sin discusión ni votación.

## LA NUEVA LEY DEL TRABAJO DE MÉJICO

EL PRESIDENTE ELECTO, POSTES GIL, LA EXPOSU A YER AL CON.

(Austral)

MÉJICO, Noviembre 16 — El doctor Postes Gil, presidente electo de Méjico por la asamblea Legislativa, en su primer discurso general Obregon, expuso al Congreso de Paleros y Obregon la nueva ley del trabajo, de cuya ley es autor.

La nueva ley dispone la prohibición del trabajo a los menores de 12 años; descanso dominical obligatorio; contribución a las obras de beneficencia; especial cuidado sobre las mujeres menores para evitar que trabajen en los establecimientos o hogares similares. También establece que las mujeres deberán percibir el mismo salario que los adultos cuando realicen idéntico trabajo.

Esta ley será presentada al Congreso por el doctor Postes Gil, cuando asuma el mando.

## Mañana iniciarán su campaña anual los cadetes militares

BUENOS AIRES, noviembre 16. — Mañana iniciarán su campaña anual los cadetes militares del Colegio Militar, quienes partirán al efecto para Campo de Mayo, donde realizarán los ejercicios de práctica para ser promovidos a la escuela el día 18 del corriente.

## LA INTENDENCIA HA CONCEDIDO UNA ORDENANZA DE IMPUESTOS QUE DIFICILMENTE PODRAN CARGAR CON ELLA LOS PROPIETARIOS DE PREDIOS

El objeto que persigue la intendencia municipal al proyectar una nueva ordenanza impositiva, tiene de loable el que procura adquirir fondos que robustezcan las finanzas en estado precario. Sin embargo, la buena intención que ordena de este modo, es susceptible de ser satisfecho por los propietarios a quienes se dirige. Sin esta asociación de factores, no hay sistema impositivo posible. El proyecto de ordenanza a que nos referimos establece que "cada propietario de terreno con frente a la calle abierta, enclausurada o reedificada pagará un impuesto mensual por contribución de mejoras, equivalente al valor nominal de precio pagado por la municipalidad por la fracción de terreno de cada frente a su propiedad." El uno por ciento mensual es demasiado, constituye una carga abrumadora. La generalidad de los propietarios cuyas casas no han sido abiertas todavía, es compuesta por gente pobre que a duras penas y con mucho sacrificio ha podido hacerse de un predio. Mucha de la misma no ha pagado por mucho tiempo, y bien, si ahora se le exige el uno por ciento sobre el valor del terreno, y se le exige el pago por trimestres adelantados, resultará para ellos un desastre financiero. Tendrán que vender su predio a duras penas, lograda, y esto, naturalmente, si encuentran quien se lo compre.

Suponemos que la intendencia, a cargo de la cual se encuentra un hombre recto, no ha de querer llevar a cabo un desastre municipal y también familias pobres que como no ha de escaparse, los terrenos que intenta gravar son los que aparecen menos poblados y cuyos propietarios son familias que a través de innumerables de sacrificios han logrado construirse un techo. La ordenanza en cuestión debe examinarse con un criterio benigno y humano, inherente al funcionamiento de gobierno. ¿Cómo es posible, que que tratándose por lo general de las familias más humildes, se les imponga un gravamen que es una explotación para sus pequeños bienes adquiridos. No. Para llegar a esta conclusión basta solo con echar una mirada a los que viven en los polvorinos de dichos terrenos, gente de ninguna riqueza, de salarios míseros y que alternando entre acentos los llegados a hacerse de ese bien.

Depende del Consejo el que el proyecto de esta ordenanza no sea sancionado en la forma en que ha sido concebido.

# EL CONFLICTO QUE DIVIDE AL CONSEJO DIRECTIVO DE LA FACULTAD DE QUIMICA INDUSTRIAL Y AGRICOLA TIENE SU INICIO O SU ORIGEN EN UNA CUESTION DE CATEDRAS

Pequeños de estima

Los que enseñan la disputa estallada entre los miembros que componen el Consejo Directivo de la Facultad de Química Industrial y Agrícola, concierne la vida, infidelidad de las aspiraciones del escalafón, de que algo muy grave acontece en esa casa de estudios. Pero es a la inversa, lo que ocurre es bastante insignificante, pueril, extraño y sobrenatural, que desde que se agite la vida de los profesores.

Empiecen el conflicto por un deseo de conquista de cátedras, promoviendo una seniorita profesora, cuyo lenguaje usado no ha sido el magistral, la cátedra cedida por esta profesora, a juicio de la mayoría de los profesores, un se hallaba en relación con sus aptitudes, causa por la que le fué negada. Pero como es propio, y no sabemos si humano también que al último en enterarse de su valía real sea la misma persona, la sueldada profesora se enojó, rehusó a la proposición y en la propia escribe sus ataques en contra de lo que estima una injusticia. Naturalmente que esa especie de desobediencia, en esta materia, presentándose como víctima de una persecución inmerecida. El Consejo Directivo no se dio cuenta, pero accedió a invitar a concurso para cada cátedra similar a la anteriormente disputada, a la profesora de los alumnos.

Con el medio facilitado para probar su suficiencia, ésta se presentó, y como no se dio cuenta, abandonó por ello su posición de ataque. El conflicto, evidentemente, continúa ensañándose en orden. Se plantea la visita al origen y se habla de irregularidades, de malversación de fondos, de incumplimiento de estatutos, de los sucesos más, hasta que se decreta una investigación que la llevan a cabo los profesores estudiantes y también los estudiantes. Queda en pie, sin embargo, la conducta de la profesora en cuestión. Y cuando ya a través se interrumpen al criterio de la mayoría, según el cual todo debía quedar en suspenso en mérito de que la Universidad había sido intervenida. ¿Criterio erróneo? Luego se revoca la actuación, encuérrase invitado a reunirse y en plena sesión los que se retiraron ahora son los profesores estudiantes. He aquí algunos de los hechos y su pequeño de estima.

Irregularidades de conducta

Se acusa al decano de la Facultad y a la mayoría de los profesores de irregularidades de conducta y de malversación de fondos. Pero toda la malversación que ha padecido la Facultad, según nuestra información, consiste en el hecho de que los dos lavaderos, el de los estudiantes y el de los profesores, han sido utilizados por los estudiantes que por su propia situación económica venían privando el sueldo y que en vez de lavar las copias y los objetos de los laboratorios, trabajaban en una tesis científica.

Irregularidades de conducta

Se acusa al decano de la Facultad y a la mayoría de los profesores de irregularidades de conducta y de malversación de fondos. Pero toda la malversación que ha padecido la Facultad, según nuestra información, consiste en el hecho de que los dos lavaderos, el de los estudiantes y el de los profesores, han sido utilizados por los estudiantes que por su propia situación económica venían privando el sueldo y que en vez de lavar las copias y los objetos de los laboratorios, trabajaban en una tesis científica.

## El ministro de Instrucción fué informado de los sucesos ocurridos el jueves en la Universidad de Córdoba

Esperase una resolución del mismo, poniendo fin al conflicto

(Austral)

BUENOS AIRES, noviembre 16. — La delegación universitaria de Córdoba se entrevistó ayer tarde con el ministro de Instrucción Pública, doctor De la Campa, informándole de las incidencias ocurridas ayer en la Universidad de aquella ciudad y reiterándole el pedido de intervención.

BUENOS AIRES, noviembre 16. — El doctor De la Campa recibió hoy un extenso telegrama del rector de la Universidad de Córdoba y otro del juez federal de la misma ciudad, dando cuenta de los sucesos que se desarrollaron ayer en aquella casa de estudios.

El doctor De la Campa tiene a estudio ya todos los antecedentes del conflicto y probablemente no demore en adoptar una resolución para poner fin al mismo.

## En la ciudad de Rosario se produjeron ayer graves disturbios obreros

En un tumulto se hicieron más de 100 disparos, resultando numerosos heridos

(De nuestro correspondiente)

ROSARIO, Noviembre 16. — Continúa el paro general hallándose muy agitado el ambiente obrero en esta ciudad.

Los tranviarios resolvieron no reanudar el trabajo. Siendo posible que el personal de los omnibuses reanude después de medio día.

ROSARIO, Noviembre 16. — Aumenta la agitación entre el elemento obrero, cuyos muelles disuelve la policía. Se han producido varios atentados, uno de los cuales, en el barrio de Barrero y Mendez y Alvaré en los cuales se dispararon más de cien tiros resultando heridos leves los obreros Vicente, Mitello, José Bonaparte, Gerardo González, Liborio Barriocruces y graves Constantino Santa y Francisco Amaro.

En averiguación de los hechos se hallan detenidos en la comisaría quinta, Dionisio Corroto, José Navera, Francisco Nerva, Justino Cerezo, José Salenti, las mujeres Jerónima Josa, Elvira Nerva y Encarnación Nerva. También fué detenido el industrial Amadeo Chianca, a quien se acusa de haber hecho los primeros disparos.

La policía aun no ha podido individualizar a los que hicieron uso de armas, en cuya tarea trabaja activamente.

Se instruye el correspondiente sumario con la intervención del Jefe Dr. Guindón.

## El gobierno portugués designó delegado ante la Compañía "Zambezia"

NOMBRE AL MARISCAL DOMES COSTAS

(Austral)

LISBOA, noviembre 16. — El mariscal Domos Costas fué designado delegado del gobierno de Portugal ante la Compañía "Zambezia".

## En Villa María y Villa Nueva empezaron a reconstruirse las viviendas derrumbadas por el ciclón

(Austral)

VILLA MARIA, noviembre 16. — La visita del vicepresidente de la República, con motivo de la catástrofe ocasionada por el ciclón, ha causado buena impresión en esta ciudad, pues se confirmó la totalidad de las expensas, trayendo la certidumbre de que la ayuda del gobierno nacional será rápida y eficaz.

El doctor Martínez que hoy partirá de regreso a la Capital Federal, ha telefonado anoche, con las autoridades de todos los pueblos de la zona damnificada, reuniéndoles informes sobre los perjuicios, transmitiéndoles a vez los saludos del presidente Doctor Irigoyen y su empeño en ayudar a las víctimas del torbellino.

En esta ciudad, Villa Nueva, comenzaron a reconstruirse las viviendas derrumbadas por el ciclón.

tesores, todo el que quiere y puede. Y la crítica estúpida de que la tal facultad se dedicaba en sus medios de desarrollo por la Facultad, cuando el fin de la misma es favorecer a estudiantes que agrasan y ensayar o explotar ciertas fórmulas compuestas en los laboratorios de la casa de estudios. Hasta aquí llega lo más sustancial de las irregularidades de que se acusa al decano y profesores.

Alzeta de espíritu

El hecho de que en toda Sud América no exista ninguna otra Facultad de Química habra de ser suficiente para que profesores y estudiantes elevaran su espíritu, sin enroscarse en los dimes y diretes de las cosas pequeñas. Los estudiantes si han adoptado la postura de la oposición, aprovechando el conflicto provocado por la profesora de marzo se debe a sus deseos de reforma universitaria. Pero no debieron rebasar los límites de esta acción, es decir, no debieron hacer críticas que exceden sus debidos intereses. Baste que defendan los planes de estudio, su selección y mejoramiento, la capacidad de los profesores en la cátedra, su representación política en el gobierno de la Facultad, pero en un orden aparte y no tomando como punto de partida los rencores y disgustos que se tienen entre ellos.

Este último los rebaja de equidad y a lo sumo se prestan a ser el instrumento de quienes a través de su título doctoral, hacen de la enseñanza un elemento de subordinación a sus intereses particulares. Los estudiantes son los que se hallan en mejores condiciones para dar la sensación de la limpia conducta y del limpio desinterés.

Hemos procurado escribir el artículo que antecede, ajustándonos a lo que opina la mayoría del Consejo Directivo. Mañana en un reportaje diremos lo que opina la minoría.

## LA RESPONSABILIDAD TOTAL DEL NAUFRAGIO DEL "VESTRIS" LE CORRESPONDE A LA COMPAÑIA ARMADORA, COMO LA MAYORIA DE LOS SINIESTROS DE IGUAL NATURALEZA

Las escenas que se narran del naufragio del Vestris, son espantosas. Todos los esfuerzos físicos y humanos se han conjuntado para hacerlos más espantosas aún. El buque salió de puerto en plácidas condiciones, ya inclinado hacia una de las bandas. La inclinación se acentuaba en cada hora de navegación que transcurría, sin que ella fuera advertida para el comandante del buque tomar las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la tienen, desde luego. De aquí que un pleito trágico, como el que "Vestris" representa, sea el que el comandante del buque tomara las providencias requeridas. Su amor propio de marino lo había colocado por encima de los centenares de vidas puestas bajo su custodia. Y sólo cuando el naufragio era de los últimos, cuando era absolutamente cierto, cuando se dio que el buque se hundía, fué cuando dió el orden de pedir auxilio. Pero el material de salvamento era deficiente. Algunos de los botes no pudieron servir. Otros naufragaron en las aguas, arrojando a flote a las personas que los ocupaban. Las compañías armadoras, en presencia de este cúmulo de datos reveladores, no tienen la opción de su responsabilidad. Están en condiciones de no estar, sin embargo, tienen que suar las espaldas, como si tuvieron la idea preconcibida de que los mares deben ser su sepultura. Y la



# EL CONFLICTO TRANVIARIO POSIBLEMENTE SEA SOLUCIONADO HOY, CASO CONTRARIO SE REAGRAVARA CONSIDERABLEMENTE

La Unión Obrera Local adherida a la Unión Sindical Argentina, no ha recibido para su publicación el siguiente comunicado oficial:

Los huelgas de los tranviarios tiende a complicar la situación.

El comité local realizará una reunión extraordinaria de delegados los viernes las medidas a tomar frente al conflicto que asientan los obreros tranviarios.

Está demostrado que es la empresa la responsable de los trastornos que sufre la población por el capricho de la alianza que parece que consiente esta región como una factoría inglesa.

Los trabajadores de la U. O. L., están en el deber de prestar la más alta atención al desarrollo de esta huelga y estar dispuestos a salir en defensa de nuestros camaradas.

La reunión se realizará el lunes a las 20 horas en nuestra secretaría.

## EL CONFLICTO EN EL PUERTO BRUGO

Los obreros estibadores de ese puerto se encuentran en conflicto con algunas casas exportadoras y la Policía. O. Martínez tomará medidas para que no sean cargados ningún clase de mercancías por el personal libre que tienen dichas firmas por intermedio de los buques locales.

## LAS HUELGAS DE LOS O. ESTIBADORES Y C. DE CARLOS DE GALVEZ

El comité local destinará un delegado de su seno para que se trasladara a dicha localidad con el fin de cooperar en la lucha que hoy se sostiene y al mismo tiempo dará intervención al S. de Estibadores para que estos se nieguen a descargar los vagones que vienen de Galvez, cargados por las casas en conflicto.

En breve el comité local convocará a una reunión extraordinaria de los asociados adheridos para someter a su consideración una proposición de los sindicatos reunidos en FIMAF, en el

## Los sindicatos obreros celebrarán una reunión extraordinaria para tratar el conflicto de los tranvías

sentido de realizar un congreso de los sindicatos de la provincia a los efectos de dejar constancia de la Federación Provincial, en virtud de la gran cantidad de sindicatos organizados en la provincia.

## LA GESTIÓN QUE SE REALIZA RON AYER NO LLEGARON A NINGUN ACUERDO

Durante el día de ayer, con intervenciones del Departamento Provincial de Trabajo, se llevaron a cabo diversas gestiones a fin de solucionar la huelga tranviaria. Hubo momentos en que se creía todo solucionado, pero después resultó todo lo contrario. A las 10 horas en el despacho del señor ministro de Hacienda, el señor Wilson, presidente del Directorio de la Compañía de Tranvías, señor Jackson, gerente local, doctor Levenatti, abogado del Departamento Provincial de Trabajo, tuvo lugar la primera reunión. Se cambiaron ideas, buscando la forma de llegar a un acuerdo. No fue posible.

Una hora después, una delegación de obreros concurría al Departamento de Trabajo, hablando sobre las nuevas bases de arreglo. Tampoco hubo nada y a las 10 horas se reanuda otra vez el presidente del Directorio, señor Wilson, los ministros, el señor Jackson y el director del Trabajo. El señor Wilson solicitó el amparo de la fuerza pública para reanudar el servicio. Luego después una delegación de obreros que pidió hablar con el señor Wilson. Entre se negó a recibirlos. Así quedó la situación. El nombrado Wilson manifestó a los periodistas que la empresa estaba en condiciones de reanudar el servicio en cualquier instante y que hoy se haría la huelga, pero que el servicio se reanudara. Por su parte, los obreros han estado alca y dicen que la empresa no lo quiere así. El director del

Departamento Provincial de Trabajo, señor Escudero, manifestó que hoy continuarán las gestiones.

## SIN NOVEDADES EN LA HUELGA DE PANADEROS

Todo lo que ayer se hizo para solucionar la huelga de los obreros panaderos, fracasó. Hubo algunas entrevistas entre obreros y patronos, pero a nada concreto se llegó. Lo mismo que los tranviarios continuarán hoy las manifestaciones.

Por la mañana con la presencia del jefe del Departamento de Trabajo, efectuó una reunión entre los patronos y obreros panaderos, que actualmente se hallan en conflicto en baladrome, pero no se llegó a un acuerdo debido a que los patronos se negaron a entrar en razones.

Esto motivó una seria discusión de ambas partes cuyos resultados fueron el retiro de los patronos, frustrando así el objeto de la reunión y dando prueba de su infranqueable posición con el gremio.

Los obreros por su parte hoy han manifestado mucho que de continuar en esta forma los patronos panaderos provocarán una huelga general.

## INVITACION A LOS OBREROS LADRILLEROS

El Departamento Provincial de Trabajo, por intermedio del inspector, señor Escudero, ha invitado a los obreros ladrilleros a una reunión que tendrá lugar hoy. Asistirán los propietarios de los hornos y se verá de acordar los plegos a fin de buscar solución.

(6)

## Levantamiento de un sumario en el departamento Caseros

El Ministerio de Gobierno ha dispuesto el levantamiento de un sumario a las autoridades del departamento Caseros. Hay quejas contra el jefe de paz.

A los fines indicados, saldrá para Caseros el Inspector de Juzgado de Paz, señor Libro.

## No Sea Delgado

MEJORE SU DIGESTION DESARROLLANDO SUS FUERZAS Y AUMENTE 1 o 2 KILOS POR SEMANA

Tomando **SARGOL** Pastillas

Contienen vitaminas - En venta en las boticas

Si la farmacia no lo tiene pídale enviando su importe en giro postal. Un frasco, \$ 3.40; tres frascos, \$ 9.75, libre de todo gasto. Vds. de Milana y Cia. Rivadavia 1254. - Buenos Aires.

LA NATURALEZA NOS BRINDA EL MEJOR DE LOS PURGANTES. **RUBINAT LORACH**

## Los celos mordieron su alma y lo impulsaron a cometer un crimen

Ocurrió en un lugar solitario de Romang

### LA CONDENA IMPUESTA

En Romang, departamento San Javier, se recuerda todavía un episodio sangriento registrado en un lugar solitario de aquella zona. Los protagonistas lo fueron Juan Félix Rodríguez y Francisco Cuevas. Erro cruento. Este último tenía una concubina llamada Jacinta Canales, una pobre mujer, como tantas, a quienes la miseria obliga a vivir con cualquiera. Era, a pesar de todo, felices. Ellos se entendían. Ese bienestar duró poco. Un día hubo entre los concubinos una disputa y luego el la amensó con darle una paliza. Llegó entonces Rodríguez. Habló con Cuevas invocando la amistad que los unía y por eso los concubinos extinguieron. Pasaron dos meses más. Era el 28 de marzo de este año cuando Francisco Cuevas metió a Juan Félix Rodríguez. Los celos lo dominaron y ellos lo impulsaron al crimen. De ello no cabe duda.

### LOS SORPRENDIDOS HABLANDO

Al asochecho de dicho día, luego de haberse ido a su rancho Cuevas. Vio un caballo pardo a la trampera y comenció que era su amigo Rodríguez. Lo tranquilizó. Ciego de ira, escuchó. Comenzó que se concubina le era leal y que Rodríguez era un mal amigo. Se sintió ofendido y sin vacilar de ninguna ríase decidió matar a su amigo. A ella le perdonaron.

### EL CRIMEN

Ocurrió que Cuevas que Rodríguez le decía a su concubina que se fuera con

él, que formaría un hogar y que él cuidaría de sus dos hijos. En ese estado, lo comulgó Cuevas. Se dirigió a Rodríguez y le preguntó: "¿Tienes algo con esta mujer?" No esperaba la



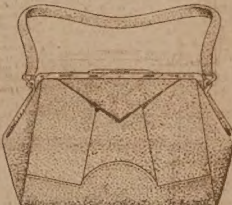
FRANCISCO CUEVAS, condenado a 12 años de prisión

respuesta. Lo mató a balazos. Llegó a la policía.

### LA SENTENCIA

El Superior Tribunal de Justicia, sala de primer turno, falló ayer el proceso contra Francisco Cuevas. Lo condenó a sufrir la pena de 12 años de prisión, que termina el día 12 de marzo de 1940, con costas procesales.

# Para hoy Sábado 5 ofertas interesantes



**CARTERAS**  
como el modelo y otros muchos, en materiales finos, y en los colores de más actualidad

**\$ 2.20**



### DE PRIMERA

la confección de este traje en coque fantasia de última moda. Modelo cruzado. Solapas anchas respuntadas. Anos 13 a 15 \$ 21 y años 10 a 12

**\$ 19.50**



**MODERNISIMOS**  
Zapatos en cabritillas y becerros de primera, forrados en finas gamuza ocrea; 40 modelos de reciente creación

**\$ 8.90**



**MONISIMO VESTIDITO**  
para niñas de 2 a 8 años, confeccionados en tela Indiana fantasia, lavable

**\$ 1.75**



**TRAJECITOS en Tropical**  
granita blanco, adornado con vivos en colores varios. Modelo muy vistoso y práctico para niños de 2 a 6 años

**\$ 5.60**

Visite hoy **SABADO** nuestro importante Departamento de

# MODAS

si Vd. está interesada por conocer todo lo más nuevo y más distinguido que semanalmente se produce en Sombreros y Vestidos. ¡PRECIOS INSUPERABLES!

Grandes Almacenes-Tienda

"La Samaritaine" Santa Fe

**Modas**

Vean nuestro surtido en sombreros, fajas y fantasías.

San Martín 2375  
U. T. 2895

1144 pte.



